



Aceites de Engranajes



Tri-Vis Plus+ MP Hypoid GL-5 75W-85W-140 • Elixir Full Synthetic GL-5 75W-90 • Hypoid Gear Multi-Purpose GL-5 Lubricant
Limited Slip MP Hypoid LS GL-5 Gear Oil • SMG Lubricant GL-1 • Limited Slip Axle Concentrate



AMALIE® Elixir Full Synthetic GL-5 75W-90 es el aceite para sistemas de engranajes definitivo cumpliendo con todas las metas de rendimiento OEM y provee una protección máxima para todos los engranajes así también como ayuda a mejorar la economía del combustible mientras promueve una larga vida a los engranajes. **AMALIE** Elixir Full Synthetic GL-5 75W-90 es un aceite 100 % de producto de base sintética acoplado con un resistente sistema aditivo y un modificador de viscosidad mejorado para brindarle un alto índice de viscosidad, bajo punto de fluidez, aceite para engranajes sintético proveyendo fricción reducida, ahorros de combustible, mejor protección en arranques a baja temperatura y una vida más larga que los aceites para engranajes convencionales. Este aceite de engranajes superior de alto rendimiento está formulado para cumplir con los requerimientos del American Petroleum Institute (API) Service Classification GL-5 y MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J-2360: Dana Corp. (incluyendo Ejes Eaton); La cobertura de garantía de Eaton 750,000 millas y 500,000 millas de capacidades de intervalos de drenaje de aceite; General Electric D 50E9C; (P&H) 474; Mack Truck GO-J Plus; ArvinMeritor (incluyendo antiguos ejes Rockwell) y Rockwell International 0-76-E.

AMALIE® Elixir Full Synthetic Tri-Vis Plus GL- 5 75W-85W-140 es un lubricante de engranajes de amplio rango multi-grado (75W-85W-140) que cumple la mayoría de los requerimientos de rendimiento definidos por el API y el SAE y listados en la planilla de rendimiento **AMALIE**. Debido a su resistente sistema de aditivos y a su sistema aditivo modificador de viscosidad científicamente mejorado, este aceite puede reemplazar el uso de aceites de engranajes 80W-90 y 85W-140 que actualmente se puedan hallar en uso en muchas flotas mixtas. Este aceite de engranajes superior de alto rendimiento está formulado para cumplir con los requerimientos del American Petroleum Institute (API) Service Classification GL-5 y MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J-2360: Dana Corp. (incluyendo Ejes Eaton); La cobertura de garantía de Eaton 750,000 millas y 500,000 millas de capacidades de intervalos de drenaje de aceite; General Electric D 50E9C; (P&H) 474; Mack Truck GO-J Plus; ArvinMeritor (incluyendo antiguos ejes Rockwell) y Rockwell International 0-76-E.

AMALIE® Hypoid Gear Multi-Purpose GL-5 Lubricant es un lubricante de engranajes prima por ligeros y pesados ejes y transmisiones de servicio pesado no sincronizada. Las características incluyen una excelente estabilidad térmica y de oxidación, la compatibilidad con los materiales de sellado, rendimiento comprobado de transmisión de alta resistencia, protección contra la corrosión del cobre superior, demulsibilidad y supresión de espuma y estabilidad de almacenamiento superior. Además estos GL-5 aceites para engranajes están protegidos EP y durabilidad excepcionales. Con todo esto, también es el sistema competitivo precio / rendimiento más utilizado en la industria; supera las necesidades de rendimiento de OEM constructores de transmisión final gritando API GL-5, MT-1, MIL-PRF-2105E, PG-2, y Mack GO-J.

AMALIE® Limited Slip MP Hypoid LS GL-5 Gear Oil cumple la clasificación de rendimiento de engranajes hipoidales API GL-5, además contiene química de deslizamiento limitado (LS) para prevenir/reducir la vibración diferencial así también al ser formulado de los aceites base de más alta calidad y el nuevo y mejorado sistema aditivo GL-5.

AMALIE® SMG Lubricant GL-1 es un aceite para engranajes de minerales puros de alta calidad formulado para cumplir la clasificación de rendimiento API GL-1 y para satisfacer las exigencias básicas de aceite para engranajes de muchas transmisiones en la ruta de alto rendimiento así también con muchas unidades de transmisión más viejas.

AMALIE® Limited Slip Axle Concentrate es un aceite para engranajes de alto rendimiento, altamente concentrado suplemento de paquetes de aditivos y modificador de fricción que puede utilizarse para ayudar a tratar ejes de deslizamiento limitado que tengan problemas de vibración.

INSPECCIÓN DE DATOS TÍPICA

	API Gravedad	Punto de inflamación, C. (remover D92)	Viscosidad, cSt.		VI	Brookfield Viscosidad, cP.			Punto de fluidez, C
			@100°C	@40°C		@-40C	@-26C	@-12C	
Elixir Tri-Vis Plus+ MP Hypoid GL-5									
75W-85W-140	34.0	210	14.5	80.0	180	<120,000	-	-	-45
Elixir Sintético Completo GL-5									
75W-90	34.0	200	27.0	175.0	180	<120,000	-	-	-45
Hypoid Gear Multi-Purpose GL-5									
75W	27.5	230	14.90	148.0	100	-	<150,000	-	-36
75W-90									
80W-90	28.0	190	5.5	32.0	110	<150,000	-	-	-45
85W-140	27.6	200	14.00	120.0	116	<150,000	-	-	-45
Limited Slip MP Hypoid LS GL-5	27.6	230	14.20	142.0	97	-	<150,000	-	-30
80W-90	25.5	250	26.20	352.0	98	-	-	<150,000	-24
SMG Lubricant GL-1									
85W-90	29.0	230	-	-	-	-	-	<150,000	-
140	31.0	250	145.00	300.0	460	-	-	-	-
250	27.0	250	-	-	-	-	-	-	-
Limited Slip Axel Concentrate	22.3	240	6.00	30.0	132	-	-	-	-

PLANILLA DE DESEMPEÑO DE APLICACIONES

ESPECIFICACIONES	Elixir Sintético Completo GL-5	Tri-Vis Plus+ MP Hypoid GL-5	Limitado Deslizamiento MP Hypoid LS GL-5	Hipoidal Engranaje MP GL-5	SMG Lubricante GL-1	Deslizamiento Limite Eje Concentrado
API:						
GL-1	√	√	√	√	√	-
GL-2/3	√	√	√	√	-	-
GL-4	√	√	√	√	-	-
GL-5	√	√	√	√	-	-
MT-1	√	√	√	√		
Mil-PRF-2105E	√	√	√	√	-	-
Mack GO-J	√	√	√	√	-	-
Mack GO-J Plus	√	-	-	-	-	-
Deslizamiento Limitado:						
M2C119A	√	-	√	-	-	*See below
M2C154A	√	-	√	-	-	*See below
Fuera bordas y Stern Drives	√	√	√	√	-	-

* Añadir 2 onzas por cuarto de galón necesario al eje LS del auto de pasajeros para reducción del ruido.
(Añadir 4 onzas por cuarto de galón necesarios para ejes de camión de labores pesadas)